



**KARINĖS LAUKO  
STOVYKLOS ĮRENGINIŲ  
IR TECHNIKOS  
MODELIAI**





**Lietuvos kariuomenė** ginklu gina Lietuvos teritoriją (žemę, jūros vandenį ir oro erdvę), krašto nepriklausomybę nuo kitų šalių agresorių ir saugo nuo ginkluotų užpuolimų.

Taikos metu kariuomenė padeda Lietuvos žmonėms nelaimių atvejais: gelbsti ugniagesiams gesinti didelius gaisrus, bet kuriuo paros metu skubiai pristato į ligonines transplantacijai skirtus organus, per potvynius pavasarį specialia technika evakuoja gyventojus iš apsemtų gyvenviečių. Kariai išminuotojai saugiai sunaikina Lietuvos teritorijoje rastus pavojingus sprogmenis.

Dalis Lietuvos karių tarnauja ne tik Lietuvoje, bet ir kitose pasaulio vietose. Nuo 1994 m. mūsų kariai vykdė arba tebevykdo taikos palaikymo, paramos, stebėjimo misijas Afganistane, Albanijoje, Bosnijoje ir Hercegovinoje, Centrinėje Afrikos Respublikoje, Gruzijoje, Indonezijoje, Irake, Kosove, Kroatijoje, Makedonijoje, Malyje, Pakistane, Sirijoje, Somalyje, Turkijoje.

### Lietuvos kariuomenę sudaro keturios pagrindinės pajėgų rūšys:

#### Sausumos pajėgos

Lietuvos kariuomenės Sausumos pajėgos yra didžiausia kariuomenės dalis. Jų paskirtis – Lietuvos valstybės sausumos teritorijos karinė apsauga ir gynyba.

Sausumos pajėgas sudaro Sausumos pajėgų štabas, Krašto apsaugos savanorių pajėgos, Mechanizuotoji pėstininkų brigada „Geležinis vilkas“, Didžiosios kunigaikštienės Birutės ulonų, Karaliaus Mindaugo husarų, Lietuvos didžiojo kunigaikščio Butigeidžio dragūnų ir Juozo Vitkaus inžinerijos batalionai, Juozo Lukšos mokymo centras. Pajėgose tarnauja ir dirba apie 3 500 karių ir civilių bei bemaž 4 500 karių savanorių.



#### Karinės oro pajėgos

Karinės oro pajėgos – reguliarių Lietuvos kariuomenės pajėgų dalis. Pagrindinės Karinių oro pajėgų funkcijos yra Lietuvos oro erdvės kontrolė, apsauga ir gynyba, parama Sausumos ir Karinėms jūrų pajėgoms, paieškos ir gelbėjimo bei specialiųjų operacijų vykdymas, krovinių ir žmonių (karių ir civilių) pervežimas.

Karines oro pajėgas sudaro Karinių oro pajėgų štabas, Oro erdvės stebėjimo ir kontrolės valdyba, Oro erdvės ir kontrolės centras, kuriame įkurtas trijų Baltijos valstybių Bendrasis valdymo ir pranešimų centras, vykdamas NATO oro gynybos operacijų funkcijas Baltijos šalių regione, Aviacijos bazė, Ginkluotės ir technikos remonto depas, Oro gynybos batalionas. Karinėse oro pajėgose šiuo metu tarnauja ir dirba daugiau kaip 1 100 profesionaliosios karo tarnybos karių ir civilių tarnautojų.





## Karinės jūrų pajėgos

Karinės jūrų pajėgos yra Lietuvos kariuomenės dalis, užtikrinanti mūsų šalies ir jos piliečių saugumą Lietuvos teritorinės jūros vandenyse ir išskirtinėje ekonominėje zonoje.

Karines jūrų pajėgas sudaro Karo laivų flotilė, Jūros ir pakrančių stebėjimo tarnyba, Povandeninių veiksmų komanda, Logistikos tarnyba, Mokymo, Jūrų gelbėjimo ir koordinavimo centrai. Flotilė, sudaryta iš Priešmininių laivų, Patrulinių laivų, Pagalbinių laivų ir katerių divizionų, yra pagrindinis Karinių jūrų pajėgų elementas. Karinių jūrų pajėgų personalą šiuo metu sudaro per 600 karių ir civilių darbuotojų.

Lietuvai tapus NATO dalimi, Karinės jūrų pajėgos specializuojasi jūrinių minų paieškos ir jų kenksmingumo šalinimo srityje, prisideda prie NATO nuolatinės parengties priešmininių laivų ir NATO greitojo reagavimo pajėgų.



## Specialiųjų operacijų pajėgos

Lietuvos kariuomenės Specialiųjų operacijų pajėgų branduolį sudaro Ypatingosios paskirties tarnyba, Vytauto Didžiojo jėgerių batalionas, Kovinių narų tarnyba, Karinių oro pajėgų Specialiųjų operacijų grandis.

Specialiųjų pajėgų uždutys – specialioji žvalgyba, tiesioginiai veiksmai ir karinė pagalba.

Specialiosios pajėgos taip pat vykdo ir kitas atskiras uždutis, tokias kaip svarbių asmenų apsauga taikos metu. Specialiosios pajėgos yra šalies pagrindinės greitojo reagavimo pajėgos, vykdančios kovos su terorizmu ir esant suvereniteto pažeidimui operacijas.



## Lietuvos kariuomenę taip pat sudaro šie struktūriniai vienetai:

**Logistikos valdyba ir jos padaliniai** teikia bendrą logistinę paramą Lietuvos kariuomenės operacijoms, vykstančioms Lietuvoje ar už jos ribų. Logistikos kariai ir specialistai rūpinasi, kad kariams nepritrūktų ginklų ir šovinių, maisto ir vandens, aprangos ir ekipuotės, kad užduotis vykdantys kariai visada turėtų tikslius žemėlapius, nepriekaištingai veikiančią techniką. Šiai grupei priklauso ir karo medikai, kurie rūpinasi sužeistų karių gyvybės išsaugojimu, sveikata ir higiena.



**Mokymo ir doktrinų valdyba** yra Lietuvos kariuomenės dalis, kurios tikslas – paruošti Lietuvos kariuomenės karius, gebančius vykdyti karines užduotis. Karinio mokymo specialistai karius moko taktikos, tobulina jų šaudymo įgūdžius, supažindina su technika, ginkluote, naujausiomis technologijomis ir jų valdymu, rengia vairuotojus, ryšininkus, išminuotojus, narus ir kitus karo specialistus.



**Karo policija** – karinės teisėsaugos institucija, Lietuvos kariuomenės dalis. Karo policija vykdo teisės pažeidimų kariuomenėje prevenciją, atskleidžia ir tiria juos, palaiko tvarką ir drausmę karinėse teritorijose, užtikrina karinio transporto eismo saugumą, lydi Lietuvos kariuomenės ir užsienio valstybių karinio transporto kolonas.



### Karinė lauko stovykla

Lietuvos kariai nuolat treniruojasi ir gilina karinius įgūdžius poligonuose. Poligonas – tai sausumos arba jūros plotas ir oro erdvė virš jo, skirtas ginklams ir kovos technikai išbandyti, kariuomenei mokytis. Šiose teritorijose kariai mokosi gynybos ir puolimo taktikos, tobulina šaudymo įgūdžius, sportuoja, gilina karybos žinias.

Išvykę treniruotis į poligonus ilgiau nei dviem dienom, kariai įkuria lauko stovyklas. Lauko stovyklose jie treniruojasi, gyvena, maitinasi, mokosi, ilsisi.





## Pagrindiniai karinės lauko stovyklos elementai

**Vadavietė.** Čia vadai planuoja užduotis, treniruotes ir priima svarbius sprendimus.



**Ryšių centras.** Jis įrengiamas prie vadavietės, kad visą parą budintys kariai radijo stotimis palaikytų ryšį su išvykusiais arba stovyklą saugančiais kariais.



**Kontrolinis praleidžiamasis punktas.** Tai specialiai įrengta vieta, kurioje kariai budi ir kontroliuoja žmonių ir transporto priemonių patekimą į stovyklą arba išvykimą iš jos.



**Stebėjimo bokšteliai.** Šie statiniai leidžia stovyklą saugantiems kariais geriau matyti visą stovyklą ir teritoriją aplink ją. Visa lauko stovykla aptveriamą tvora, kad niekas negalėtų patekti į stovyklą nepastebėtas. Dažniausiai tvoros viršutinė dalis apsaugoma spygliuota viela.

**Karo lauko ligoninė.** Ligoninės palapinė visada pažymima raudonu kryžiumi baltame fone, kad išsiskirtų iš kitų margintų slepiamosios spalvos palapinių. Karo medikai sužeistiems kariams teikia medicinos pagalbą.



**Technikos parkas.** Teritorija, kur sustatomos karinės transporto priemonės. Sugedusiai technikai remontuoti ir prižiūrėti pastatomos remonto palapinės.



**Gyvenamųjų palapinių kvartale** surikiuojamos palapinės, padaromi take-liai, iškasami grioveliai lietaus vandeniui nubėgti. Šioje teritorijoje kariai laisvu metu gali ilsėtis.



Buitiniams karių poreikiams užtikrinti įrengiami sanitariniai centrai, prausyklos, dušai, tualetai, skalbyklos.





Sukurti karinės lauko stovyklos maketą galite ir Jūs patys. Šiame leidinyje rasite stovyklos įrenginių ir karinės technikos aprašymus, brėžinius. Prieš pradėdami gaminti modelius, perskaitykite 26 p. esančius patarimus ir paaiškinimus.

Linkime kantrybės ir sėkmės statant karinę lauko stovyklą!

## Šarvuotis M113

- Šarvuotis M113 yra vienas populiariausių pasaulyje vikšrinių šarvuočių. Pradėtas gaminti Jungtinėse Amerikos Valstijose (JAV) daugiau kaip prieš 50 metų. Iki šiol naudojant šarvuočio M113 platformą sukurta daugiau nei 40 jo modifikacijų. Šarvuočiai M113 eksploatuojami daugiau nei 50 pasaulio šalių kariuomenėse (Brazilijos, JAV, Kanados, Norvegijos, Šveicarijos, Vokietijos ir kt.).
- Lietuvos kariuomenėje šarvuočiai M113 yra pritaikyti vadovavimo, karių pervežimo, logistikos, medicinos pagalbos, technikos evakuacijos funkcijoms atlikti. Šarvuočiai ginkluoti standartiniais 12,7 mm sunkiaisiais kulkosvaidžiais M-2 „Browning“. Kai kurių šarvuotų M113 transporto priemonių viduje įrengti 120 mm minosvaidžiai „Tampella“.
- Šarvuočio įgulą sudaro 2 kariai, vairuotojas ir vadas. Ši transporto priemonė taip pat gali vežti 10 ginkluotų karių.
- M113 kėbulas yra pagamintas iš legiruoto aliuminio lydinio, tad tuščio šarvuočio masė yra 9,6 t, o su visu koviniu komplektu – iki 11 tonų. Šarvuočio kėbulo viršuje įrengti vairuotojo ir vado liukai, gale hidrauliškai nuleidžiama platforma su durimis. Šarvuotis, varomas dyzelinio variklio, išvysto iki 64 km/h greitį. Šimtui kilometrų M113 sunaudoja apie 69 litrus degalų.
- Su priekyje sumontuota bangų atmušimo plokšte šarvuotis M113, varydamasis vikšrais, gali plaukti 6 km/h greičiu. Vikšrinės šarvuotos transporto priemonės priekyje įrengti dūminiai granatų užtaisai. Šarvuotis M113 lengvai gali įveikti 1,2 m gylio vandens brastas ir kitas iki 0,61 m aukščio kliūtis.
- Mūsų siūlomo pasigaminti popierinio modelio dydis yra sumažintas 37 kartus.

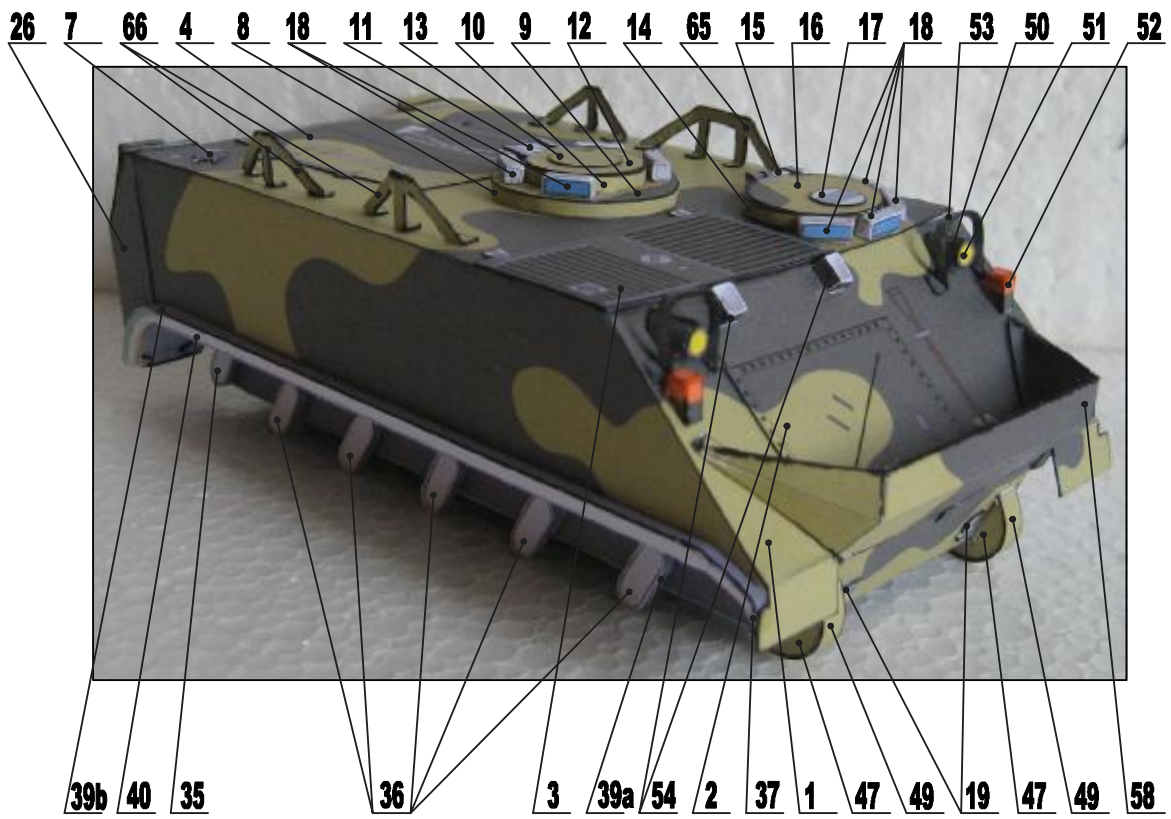




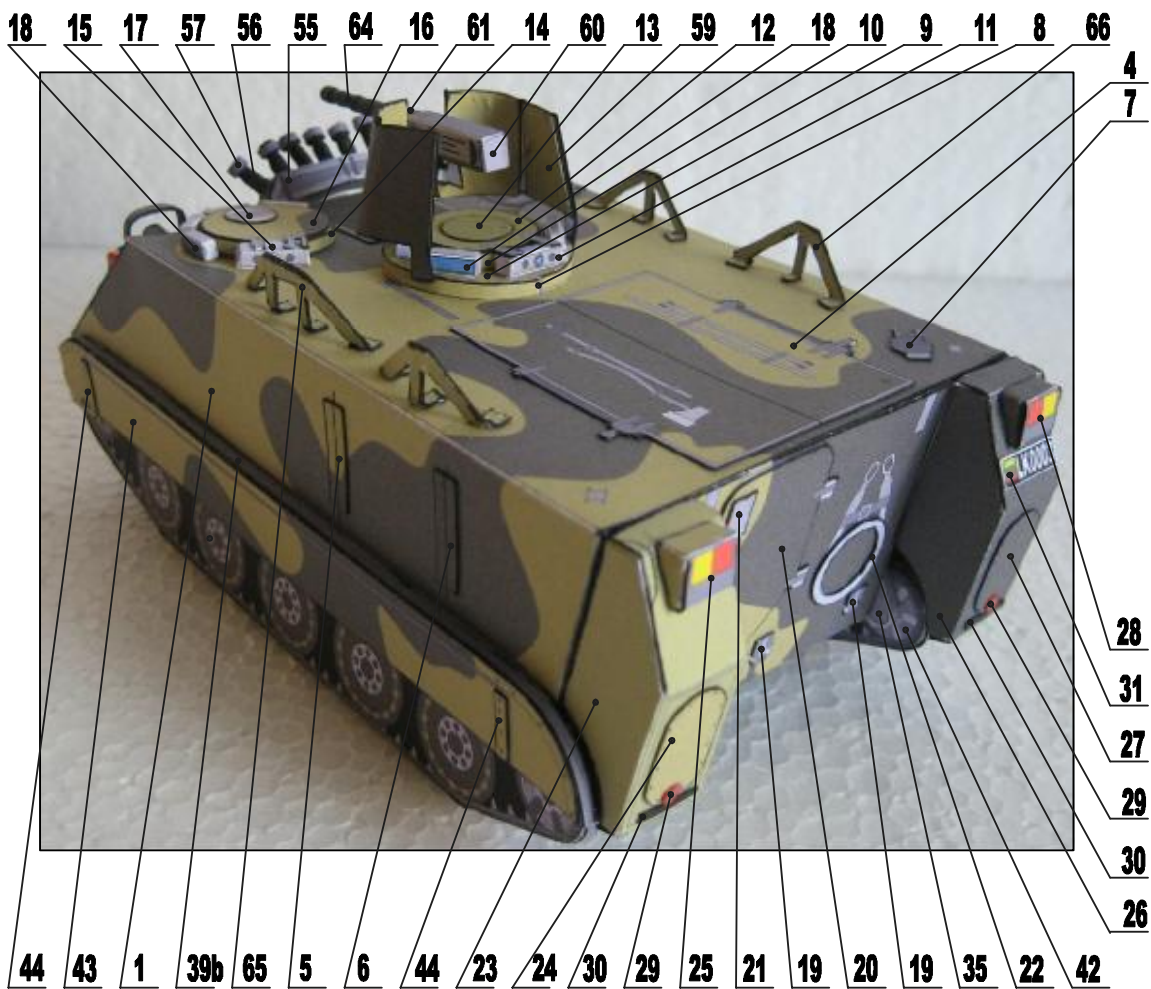
## *Patarimai*

- Patartina naudoti klijus „Lipalas“ ar „PVA“, taip pat prireiks žirklių, kanceliarinio peiliuko, liniuotės.
- Prieš lankstydami detalę lenkimo linijas perbraukite buku kanceliariniu peiliuku ar adata, kad sulenkimai būtų tikslesni.
- Kiaurymes patartina išpjauti dar neiškirpus visos detalės iš lapo.
- Jei lenkimo linija iš kraštų pažymėta raudona spalva, ties ta vieta detalė lenkiama į vidų.
- Klijuoti patartina iš eilės pagal detalių numeraciją, t. y. pradėti nuo pirmosios detalės ir baigti trisdešimt penktąja, kaip parodyta 1 ir 2 surinkimo paveiksle.





1 pav.



2 pav.

## MERCEDES-BENZ UNIMOG

- MERCEDES-BENZ UNIMOG – didelio pravažumo, visų keturių varomųjų ratų sunkvežimis pradėtas gaminti 1947 metais Vokietijos automobilių gamintojo MERCEDES-BENZ. Pirmieji sunkvežimiai MERCEDES-BENZ UNIMOG buvo gaminami su benziniais varikliais žemės ūkio tikslams. Kompanijai sukūrus ir išbandžius dyzelinį variklį 1955 m. tuometė Vokietijos Federacinės Respublikos kariuomenė užsakė pagaminti kariniams tikslams skirtus sunkvežimius MERCEDES-BENZ UNIMOG 404 S. Kompanija MERCEDES-BENZ vėliau pagamino daugiau sunkvežimio modifikacijų, skirtų kariuomenės reikmėms. Didelio pravažumo, visų keturių varomųjų ratų kariniai sunkvežimiai naudojami daugelio šalių kariuomenėse: Belgijos, Danijos, Didžiosios Britanijos, Estijos, Graikijos, Ispanijos, Olandijos, Prancūzijos, Portugalijos, Suomijos, Šveicarijos ir kitose.
- Sunkvežimis MERCEDES-BENZ UNIMOG skirtas kariams, ginkluotei ir kroviniams pervežti. Kariai šiuos automobilius naudoja per pratybas ir kasdienėje veikloje Lietuvoje, taip pat vykdydami užduotis tarptautinių operacijų rajonuose. Naudojant automobilio MERCEDES-BENZ UNIMOG platformą galima sumontuoti transporto priemonę, skirtą vadavietės, ryšių centro, medicinos punkto, technikos evakuacijos funkcijoms atlikti.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės modelį, kėbule gali važiuoti 16–20 karių su visa ekipuote. Kabinoje, be vairuotojo, gali sėdėti dar 2 kariai.
- Automobiliai MERCEDES-BENZ UNIMOG dėl savo paprastos ir patikimos konstrukcijos lengvai gali įveikti 1,2 m gylio vandens brastas, griovius ir kitas kliūtis.
- Didelio pravažumo, 7,5–16 t masės automobiliai gerame kelyje nesunkiai įsibėgėja iki 90 km/val. greičio. Atsižvelgiant į MERCEDES-BENZ UNIMOG modifikaciją, 100 km transporto priemonės gali sunaudoti 22–28 l dyzelineių degalų. Lietuvos kariuomenėje naudojami trijų rūšių automobiliai MERCEDES-BENZ UNIMOG.
- Mūsų siūlomo pasigaminti popierinio modelio dydis yra sumažintas 33 kartus.





## Patarimai

■ Patartina naudoti klijus „Lipalas“ ar „PVA“, taip pat prireiks žirklių, kanceliarinio peiliuko, liniuotės.

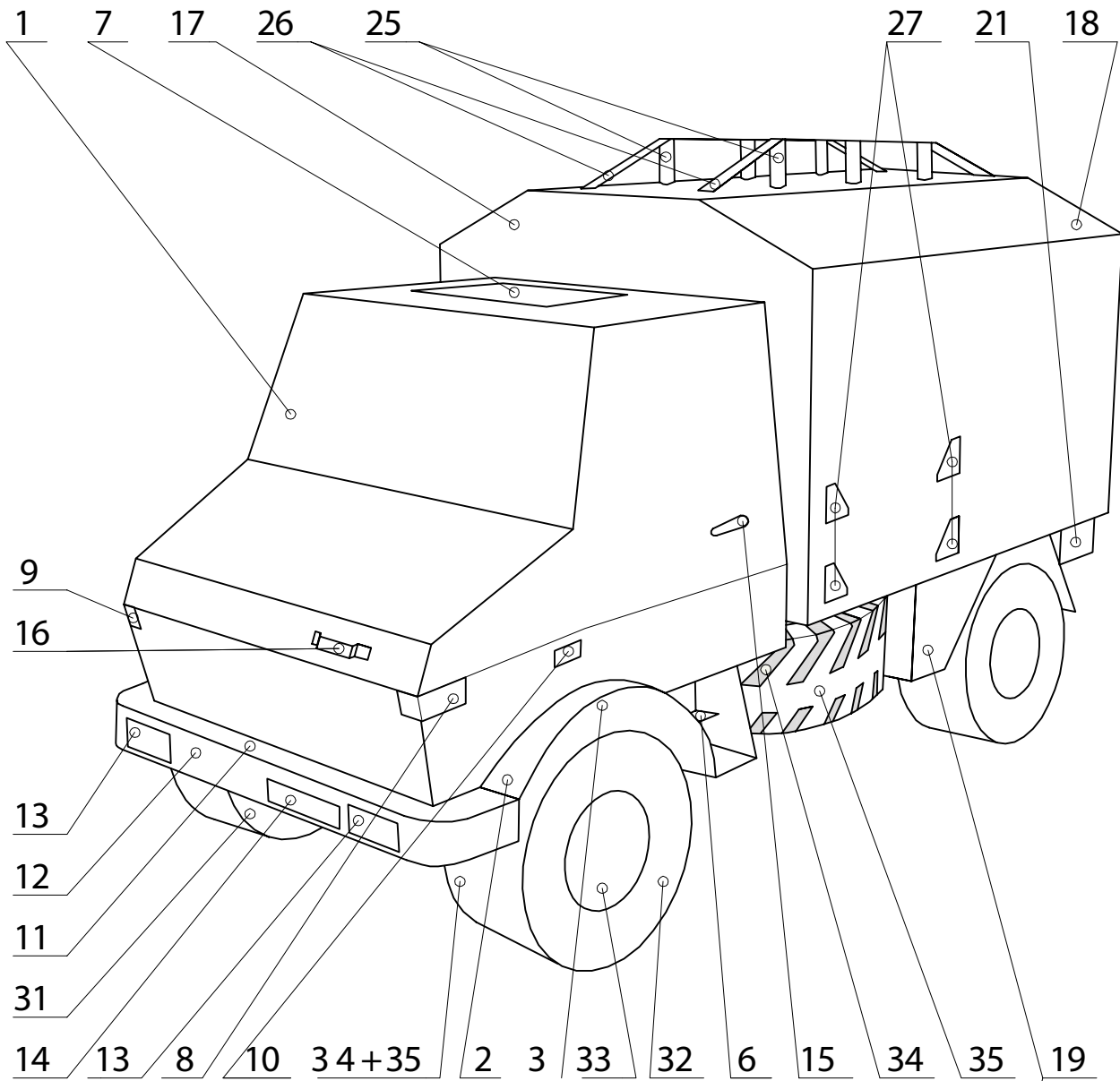
■ Prieš lankstydami detalę lenkimo linijas perbraukite buku kanceliariniu peiliuku ar adata, kad sulenkimai būtų tikslesni.

■ Kiaurymes patartina išpjauti dar neiškirpus visos detalės iš lapo.

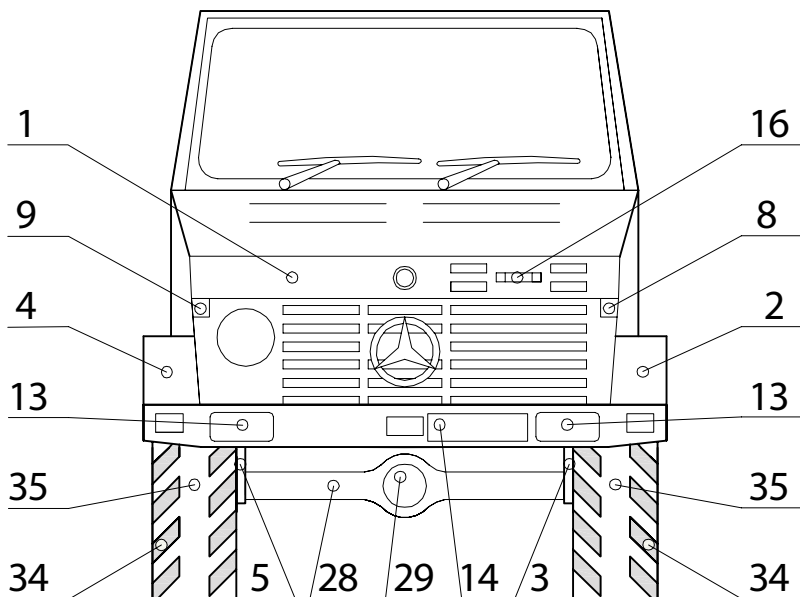
■ Jei lenkimo linija iš kraštų pažymėta raudona spalva, ties ta vieta detalė lenkiama į vidų.

■ Klijuoti patartina iš eilės pagal detalių numeraciją, t. y. pradėti nuo pirmosios detalės ir baigti trisdešimt penktąja, kaip parodyta 1, 2, 3 ir 4 surinkimo paveiksle.

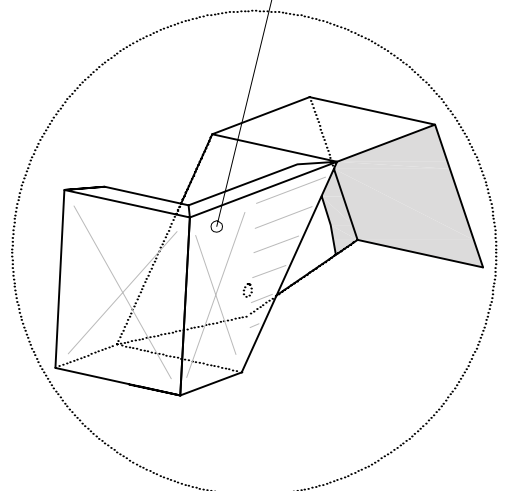


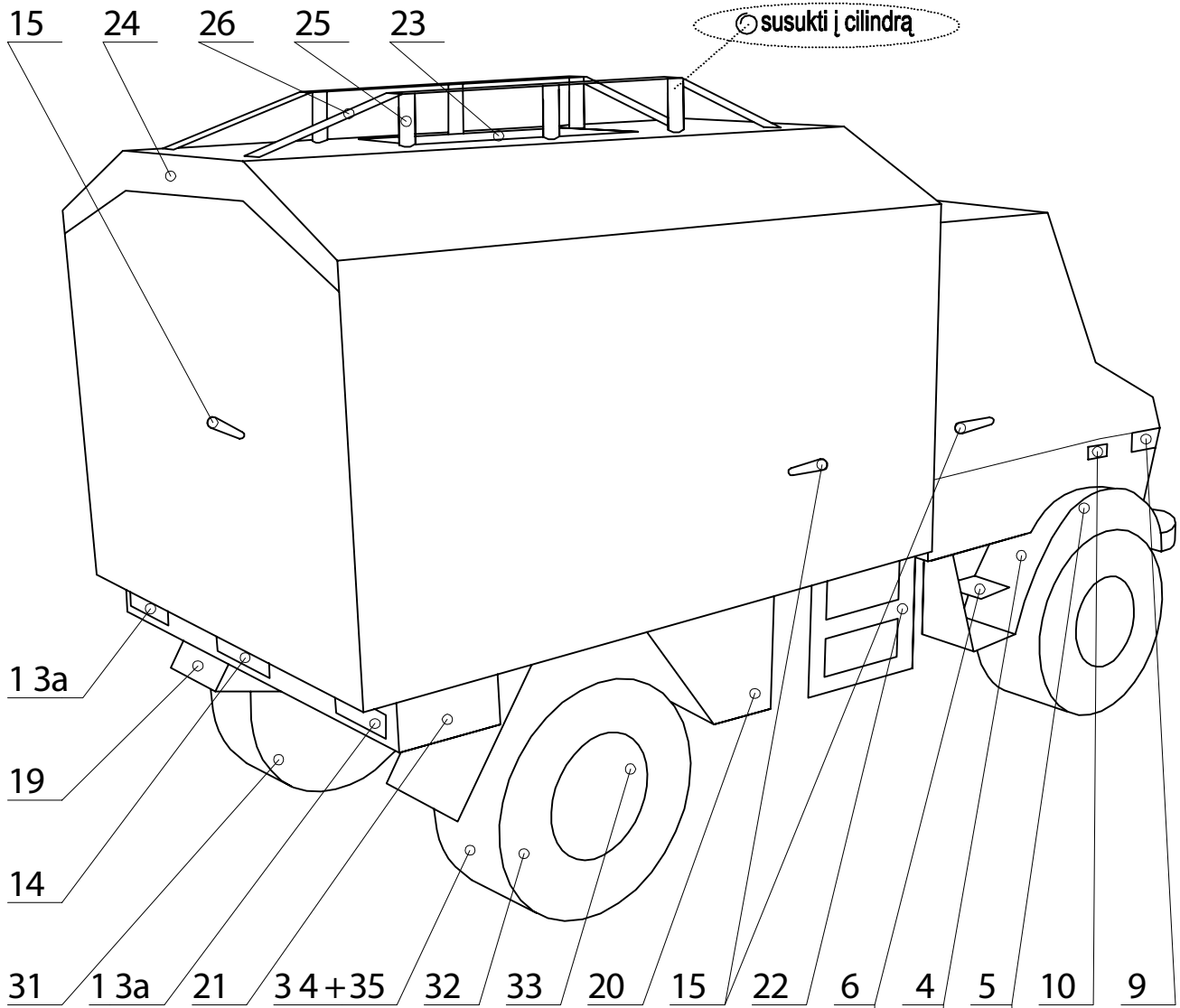


**1 pav.**

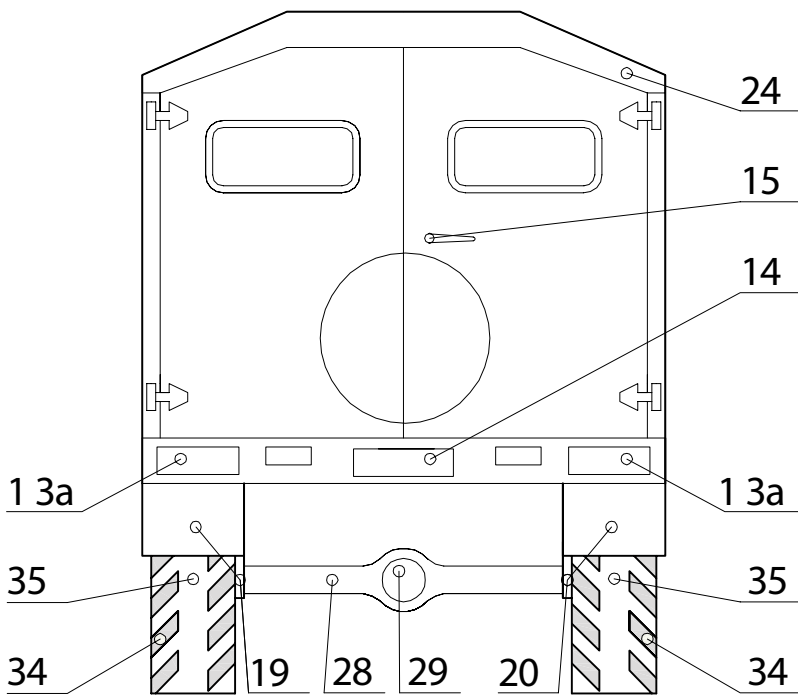


**2 pav.**





**3 pav.**



**4 pav.**

## HMMWV

- Karinis visureigis HMMWV (angl. High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle, liet. vertimas – Mobilioji daugiafunkcė transporto priemonė) – lengva, mobili, keturių varomųjų ratų, automatinę pavarų dėžę turinti transporto priemonė. Visureigio HMMWV pagrindu galima sumontuoti net 11 skirtingų rūšių transporto priemonių.
- 1970 m. Jungtinių Amerikos Valstijų (JAV) kariuomenė nusprendė, kad kariuomenei pritaikyti civiliniai sunkvežimiai neatitinka keliamų reikalavimų. 1979 m. JAV kariuomenės specialistai parengė technines karinio visureigio HMMWV specifikacijas. Tais pačiais metais kompanija „AM General“ pradėjo HMMWV projektavimo darbus ir po metų pirmasis karinio visureigio modelis buvo atiduotas kariuomenei išbandyti.
- Po intensyvaus automobilio testavimo 1985 m. JAV kariuomenė iš „AM General“ kompanijos užsisakė 55 000 karinių visureigių HMMWV. Šio modelio kariniai visureigiai JAV kariuomenėje plačiai naudojami ir dabar. Įvairių modelių kariniai visureigiai HMMWV taip pat naudojami daugiau nei 60 pasaulio šalių (Argentinos, Bulgarijos, Čekijos, Danijos, Graikijos, Kanados, Latvijos, Portugalijos ir kt.) kariuomenėse arba specialios paskirties tarnybose.
- Visureigiai HMMWV skirti kariams, ginkluotei ir ekipuotei vežti. Jie taip pat naudojami sužeistiesiems evakuoti ir medicinos pagalbai teikti mūšio lauke. Su skirtingos modifikacijos transporto priemone HMMWV Lietuvos kariai atlieka žvalgybos, oro gynybos ir ryšių palaikymo funkcijas.
- Lietuvos kariuomenėje naudojami penkių rūšių visureigiai HMMWV: nešarvuotasis kovinės paskirties, krovininis, medicininės paskirties ir du šarvuotieji kovinės paskirties kariniai visureigiai.
- Kovinės paskirties visureigyje HMMWV gali važiuoti 4 kariai ir kulkosvaidininkas bokštelyje.
- Krovininio visureigio HMMWV kėbule telpa iki 10 karių. Medicininės paskirties visureigyje HMMWV įrengtos 2 vietos medicinos personalui ir 2 gulimos sužeistiesiems.
- Nešarvuotojo karinio visureigio HMMWV masė 4 672 kg, o šarvuotojo – 5 550 kg.
- Šarvuotasis automobilis apsaugo įgulą nuo: 7,62 mm šarvamušių kulku 360° perimetru; ore sprogusių 155 mm artilerijos sviedinių skeveldrų; 6 kg prieštankinių minų iš priekio ir 2 kg prieštankinių minų iš galo sproginimo.
- Mūsų siūlomo pasigaminti popierinio modelio dydis yra sumažintas 36 kartus.

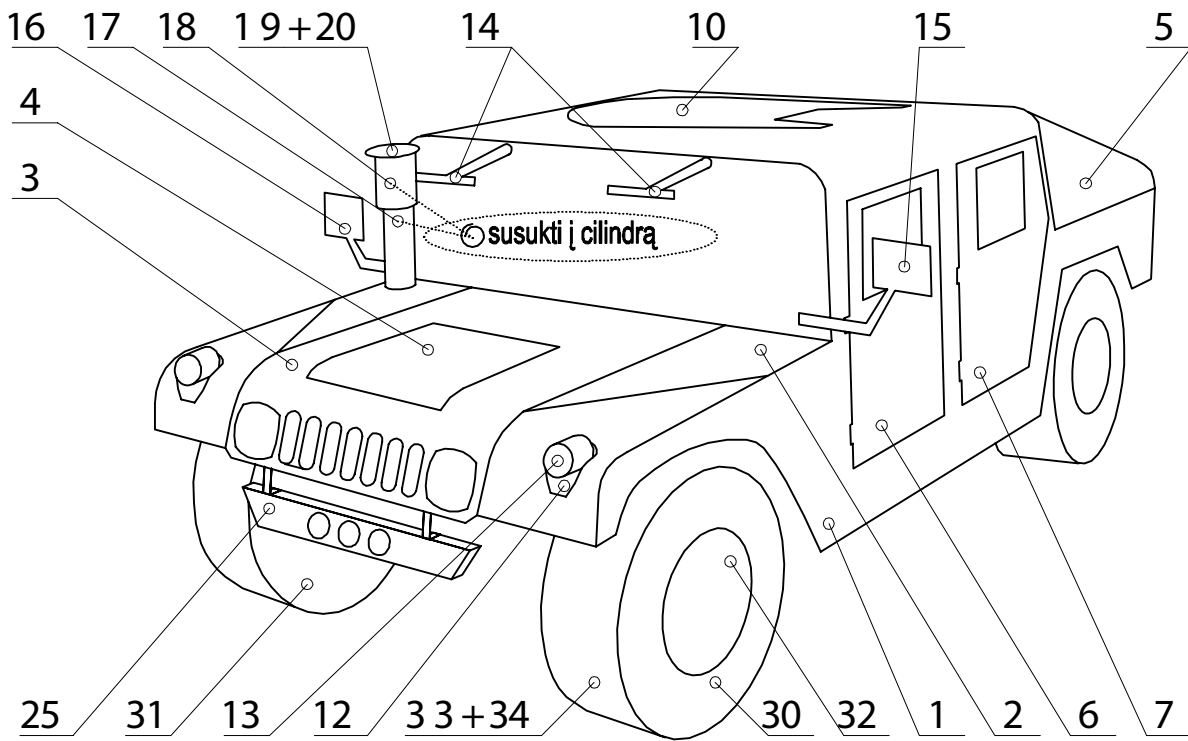




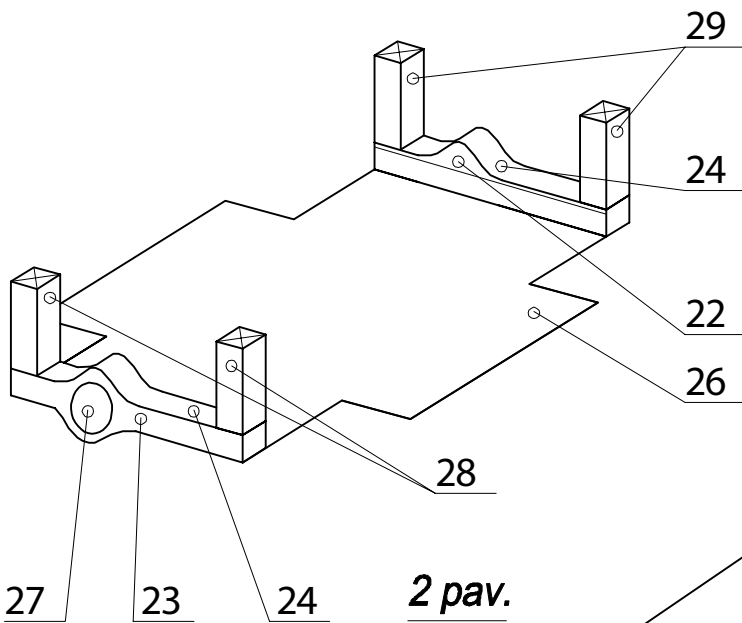
## Patarimai

- Patartina naudoti klijus „Lipalas“ ar „PVA“, taip pat prireiks žirklių, kanceliarinio peiliuko, liniuotės.
- Prieš lankstydami detalę lenkimo linijas perbraukite buku kanceliariniu peiliuku ar adata, kad sulenkimai būtų tikslesni.
- Kiaurymes patartina išpjauti dar neiškirpus visos detalės iš lapo.
- Jei lenkimo linija iš kraštų pažymėta raudona linija, ties ta vieta detalė lenkiama į vidų.
- Klijuoti patartina iš eilės pagal detalių numeraciją, t. y. pradėti nuo pirmosios detalės ir baigti trisdešimt ketvirtąją, kaip parodyta 1, 2 ir 3 surinkimo paveiksle.

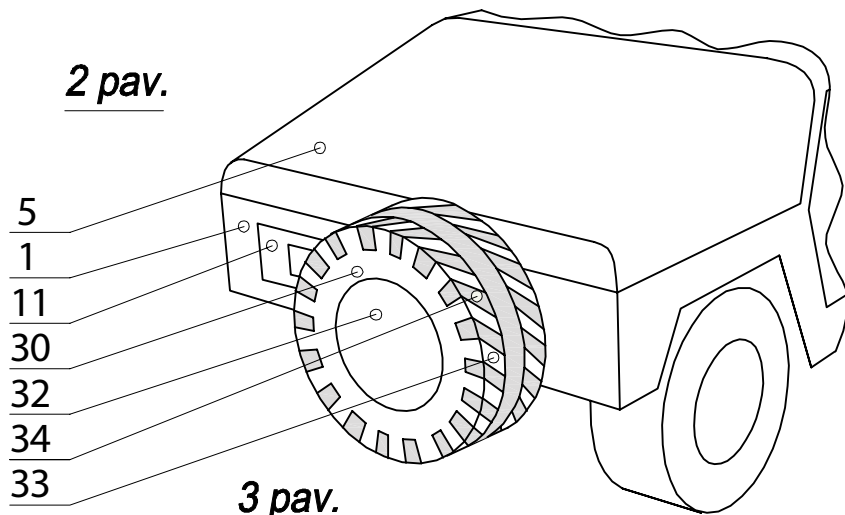




**1 pav.**



**2 pav.**



**3 pav.**

## STEBĖJIMO IR APSAUGOS BOKŠTELIS

- Stebėjimo ir apsaugos bokštelis – statinys, skirtas stebėti teritoriją iš tolo. Bokštelis statomas taip, kad būtų galima matyti ir prireikus šaudyti 360 laipsnių diapazonu.
- Stebėjimo ir apsaugos bokšteliai gali būti pastatyti iš smėlio maišelių, akmenų, geležies, medžio, betono, metalinių konteinerių. Bokštelio viršutinė dalis, kurioje stovi stebėtojas karys, dažniausiai apstatoma smėlio maišeliais arba kitomis statybinėmis medžiagomis, sugeriančiomis kulkas. Paprastai bokšteliai statomi stovyklos perimetro kampuose arba prie kontrolinio praleidžiamojo punkto, kad būtų gerai matoma stovykla ir aplinkinė teritorija.
- Bokšteliuose įrengiamos stebėjimo ir šaudymo angos, teritorijos apšvietimo prožektoriai, stebėjimo prietaisai. Iš teritorijos, kurią reikės stebėti, pašalinami medžiai ir krūmai.
- Mes siūlome pasigaminti stebėjimo ir apsaugos bokštelių, skirtų treniruotėms ir mokymams, popierinį modelį.

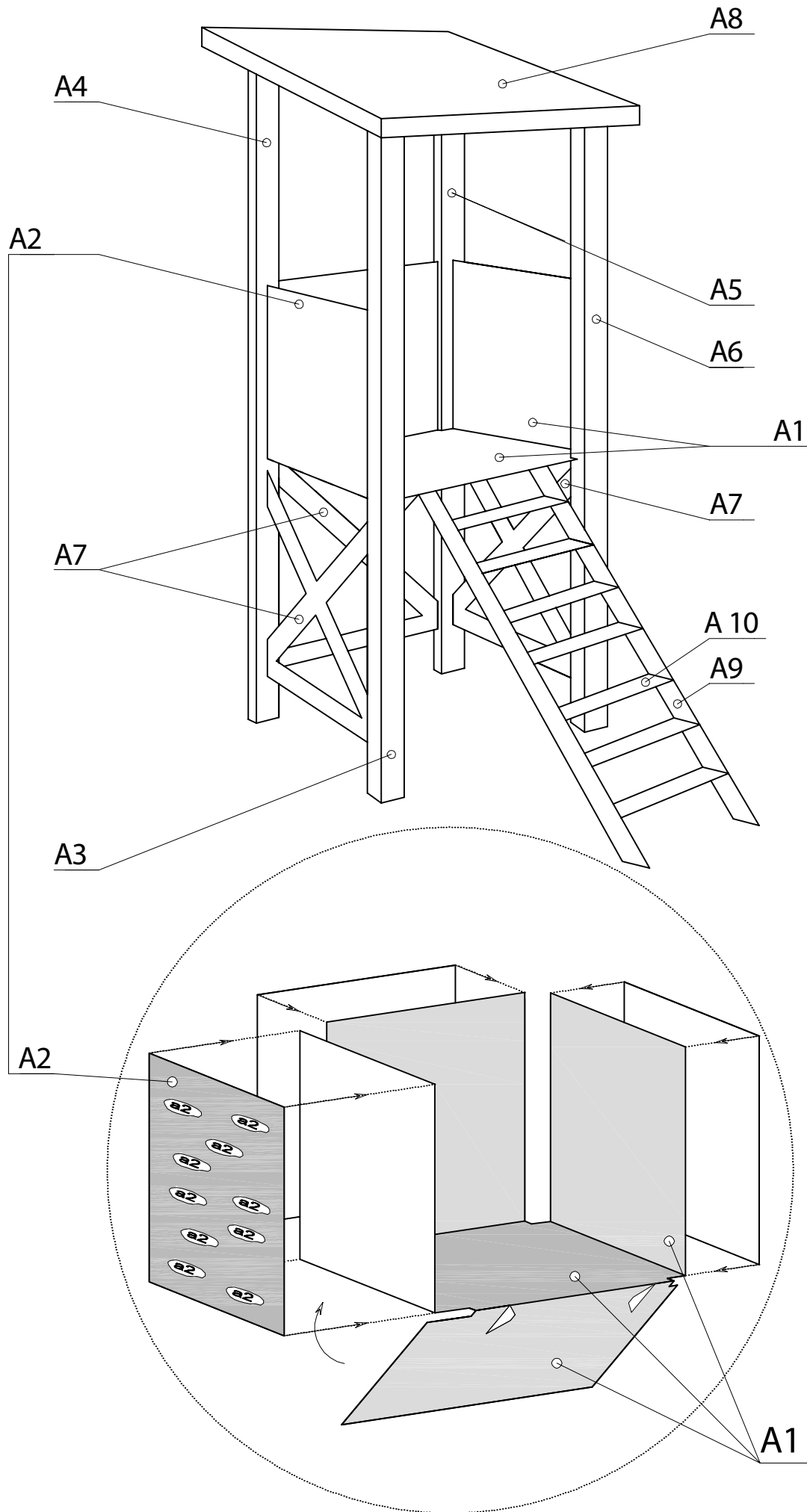




## Patarimai

- Patartina naudoti klijus „Lipalas“ ar „PVA“, taip pat prireiks žirklių, kanceliarinio peiliuko, liniuotės.
- Prieš lankstydami detalę lenkimo linijas perbraukite buku kanceliariniu peiliuku ar adata, kad sulenkimai būtų tikslesni.
- Jei lenkimo linija iš kraštų pažymėta raudona linija, ties ta vieta detalė lenkiama į vidų.
- Kiaurymės patartina išpjauti dar neiškirpus visos detalės iš lapo.
- Klijuoti patartina iš eilės pagal detalių numeraciją, t. y. pradėti nuo pirmosios detalės ir baigti dvidešimt trečiąja arba pradėti nuo A1 ir baigti A10 bei atitinkamai pradėti nuo B1 ir baigti B6.
- Ant detalės užrašyta raidė reiškia, kad toje vietoje prie jos klijuojama šia raide pažymėta detalė.
- Detales a2, pažymėtas „+ 1 mm“, vertėtų pastorinti – užklijuoti ant iki 1 mm storio kartono; taip bus lengviau suklijuoti pamatą.





## KONTROLINIS PRALEIDŽIAMASIS PUNKTAS SU TVORA

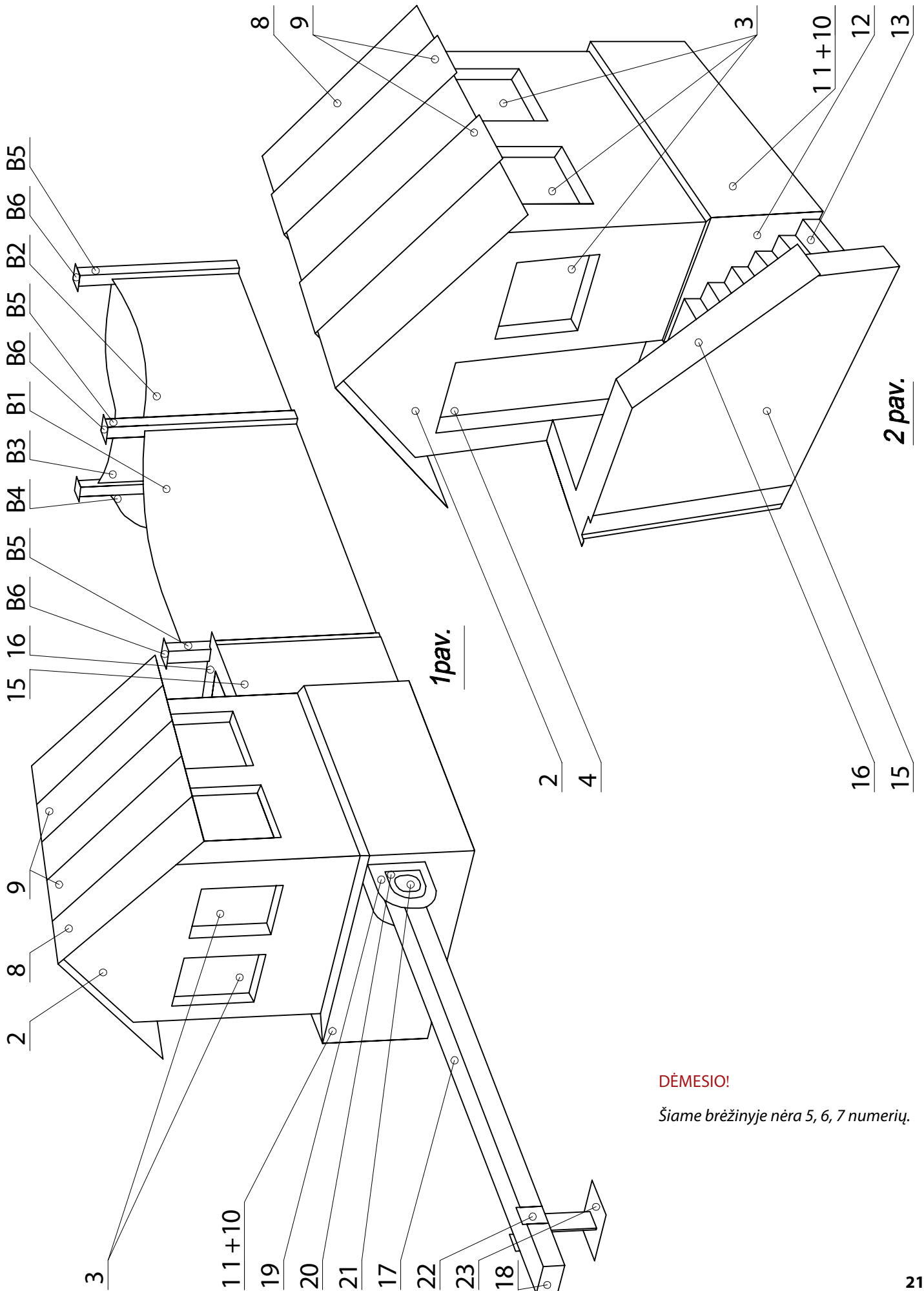
- Kontrolinis praleidžiamasis punktas yra specialios paskirties statinys stovyklos saugumui užtikrinti, atvykstantiems ir išvykstantiems žmonėms ir transporto priemonėms tikrinti.
- Punktas būna įtvirtintas: sienos apdėtos smėlio maišeliais, įrengtos specialios stebėjimo ir šaudymo angos, pasirūpinta geru apšvietimu. Medžiai, krūmai, mažinantys matymo lauką iš kontrolinio praleidžiamojo punkto, pašalinami.
- Siekiant riboti priėjimą prie kontrolinio praleidžiamojo punkto, įrengiamos kliūtys iš spygliuotos vielos, iškasami gilūs grioviai. Priėjimo ir privažiavimo kelias būna vingiuotas (zigzago trajektorija), kad ribotų judėjimo greitį ir trajektoriją.
- Pункte nuolat budi mažiausiai 2 kariai.
- Mes siūlome pasigaminti stacionarus praleidžiamojo punkto į karinę teritoriją modelį.



### Patarimai

- Patartina naudoti klijuos „Lipalas“ ar „PVA“, taip pat prireiks žirklių, kanceliarinio peiliuko, liniuotės.
- Prieš lankstydami detalę lenkimo linijas perbraukite buku kanceliarinio peiliuku ar adata, kad sulenkimai būtų tikslesni.
- Jei lenkimo linija iš kraštų pažymėta raudona linija, ties ta vieta detalė lenkiama į vidų.
- Kiaurymės patartina išpjauti dar neiškirpus visos detalės iš lapo.
- Klijuoti patartina iš eilės pagal detalių numeraciją, t. y. pradėti nuo pirmosios detalės ir baigti dvidešimt trečiąja arba nuo A1 ir baigti A10 bei atitinkamai pradėti nuo B1 baigti B6.
- Ant detalės užrašyta raidė reiškia, kad toje vietoje prie jos klijuojama šia raide pažymėta detalė (Tvora).
- Detales 10 ir 14, pažymėtas „+ 1 mm“, vertėtų pastorinti – užklijuoti ant iki 1 mm storio kartono; taip bus lengviau suklijuoti pamatą bei laiptus.





**DĖMESIO!**

Šiame brėžinyje nėra 5, 6, 7 numerių.

## KARKASINĖ PALAPINĖ

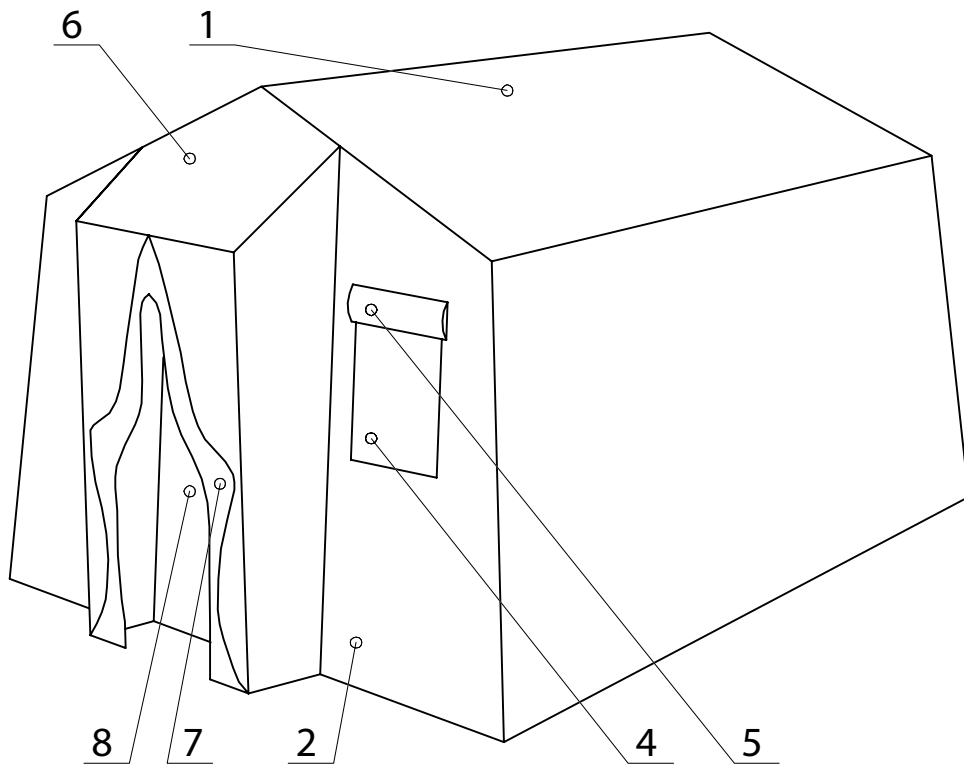
- Karkasinės 10 vietų palapinės Lietuvos kariuomenėje ypač dažnai naudojamos kariams apgyvendinti, vadavietei, ryšių ir higienos centrui, medicinos punktui, daiktų saugykiai, valgyklai įrengti. Dėl paprastos karkaso konstrukcijos palapinę galima naudoti ir kaip pavėsinę.
- 10 vietų karkasinei palapinei pastatyti reikia mažiausiai 4 karių.
- Šaltuoju metų laiku 10 vietų karkasinėse palapinėse pastatomos šildymo krosnelės.



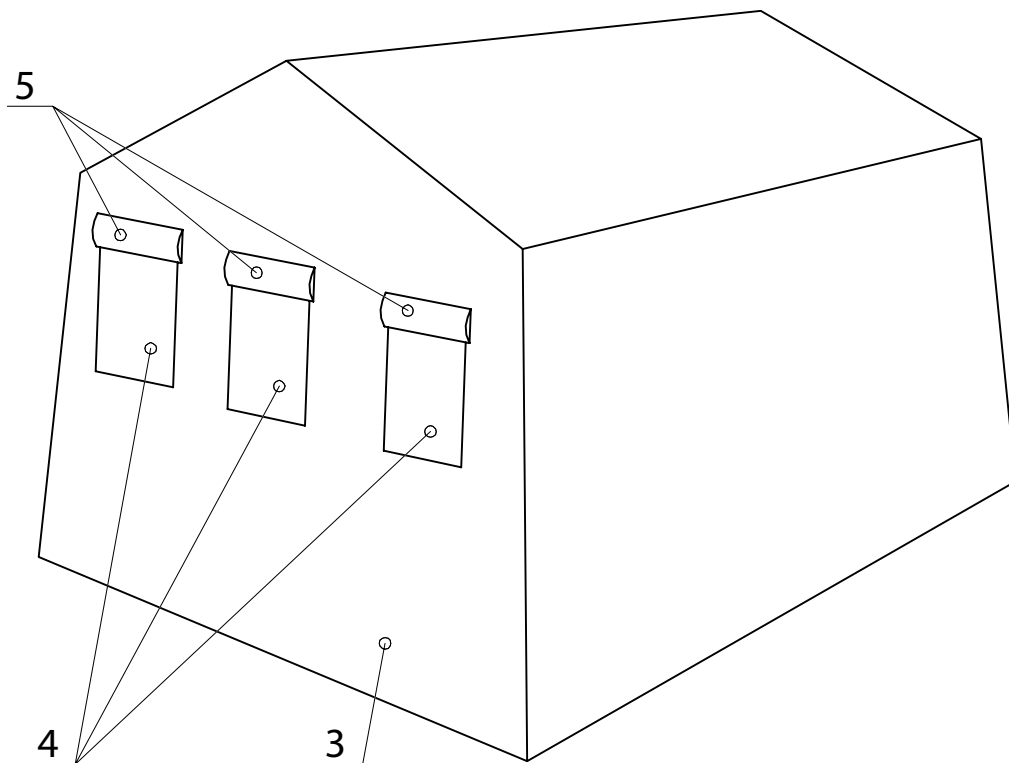
### *Patarimai*

- Patartina naudoti klijus „Lipalas“ ar „PVA“, taip pat prireiks žirklių, kanceliarinio peiliuko, liniuotės.
- Prieš lankstydami detalę lenkimo linijas perbraukite buku kanceliariniu peiliuku ar adata, kad sulenkimai būtų tikslesni.
- Kiaurymes patartina išpjauti dar neiškirpus visos detalės iš lapo.
- Klijuoti patartina iš eilės pagal detalių numeraciją, t.y. pradėti nuo pirmosios detalės ir baigti aštuntąją, kaip parodyta 1 ir 2 surinkimo paveiksle.
- Detales, pažymėtas „Nr. 5“, prieš klijuojant siūloma sulenkti į pusiau apvalią formą.





1pav.



2pav.

## PRIPUČIAMOJI PALAPINĖ

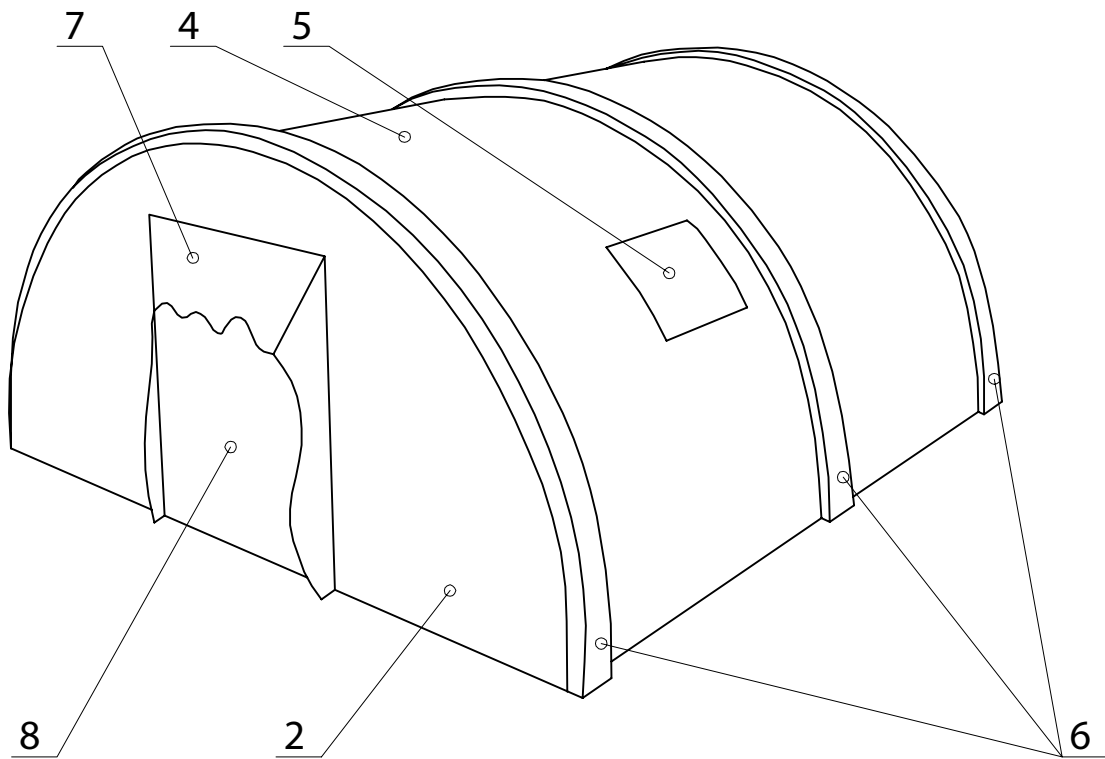
■ Pripučiamosios palapinės gaminamos iš itin tvirtos, dideliems temperatūros svyravimams (nuo  $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$  iki  $+66\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) ir tiesioginiams saulės spinduliams atsparios polivinilchlorido (PVC) medžiagos. Pagrindinis pripučiamosios palapinės pranašumas – greitas ir lengvas surinkimas. Pastatyti 10 vietų pripučiamąją palapinę gali 3 kariai. Palapinėje nėra jokių judančių mechaninių dalių, todėl nėra kam sulūžti. Vienintelis palapinės pažeidimo būdas gali būti pripučiamųjų kamerų prapjovimas arba pradrėskimas. Palapinėje įrengta pagrindo apsauga neleidžia į palapinės vidų patekti smėliui ir vandeniui.

■ Šios palapinės naudojamos kariams apgyvendinti lauko stovyklose, taip pat medicinos punktui, vadavietai įrengti.

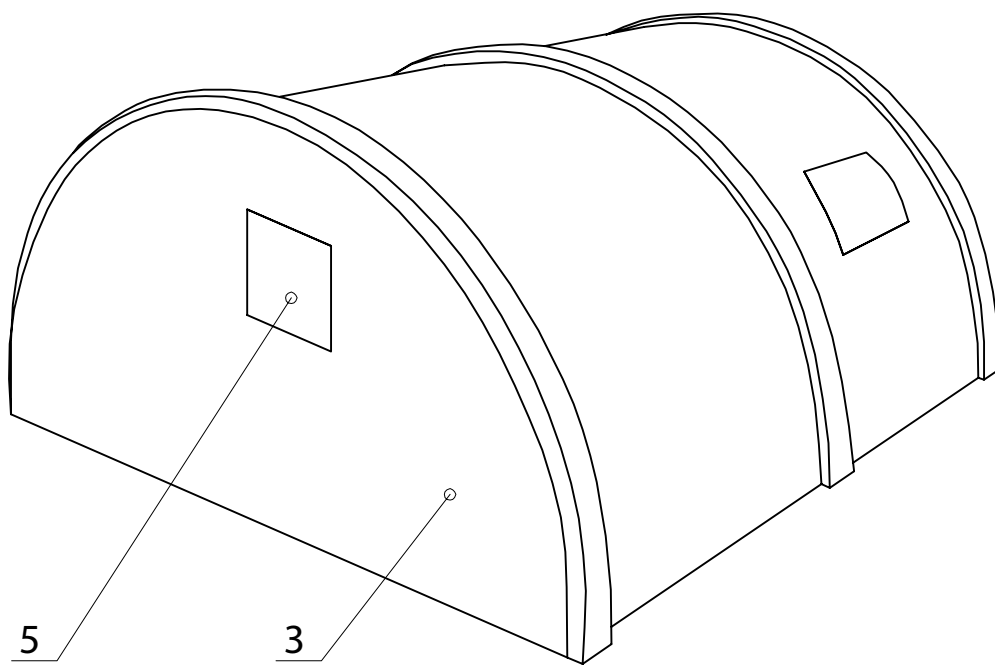


### *Patarimai*

- Patartina naudoti kljus „Lipalas“ ar „PVA“, taip pat prireiks žirklių, kanceliarinio peiliuko, liniuotės.
- Prieš lankstydami detalę lenkimo linijas perbraukite buku kanceliariniu peiliuku ar adata, kad sulenkimai būtų tikslesni.
- Kiaurymes patartina išpjauti dar neiškirpus visos detalės iš lapo.
- Detales, pažymėtas „+ 1 mm“, vertėtų pastorinti – užklijuoti ant iki 1 mm storio kartono.
- Klijuoti patartina iš eilės pagal detalių numeraciją, t. y. pradėti nuo pirmosios detalės ir baigti aštuntąją, kaip parodyta 1 ir 2 surinkimo paveiksle.



1 pav.



2 pav.

## PATARIMAI IR PAAIŠKINIMAI PRIEŠ PRADEDANT KLIJUOTI MODELIOUS

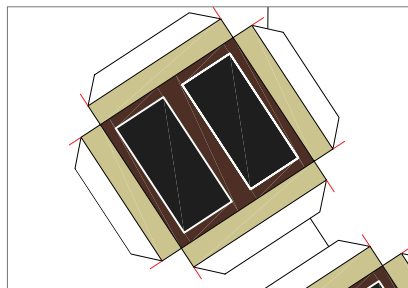
Jums prireiks klijų (patartina naudoti „Lipalą“ arba PVA), žirklių, mažų žirklučių, flomasterių, adatos, teptuko klijams tepti, 1 mm storio kartono gabalėlio, kanceliarinio peiliuko ir liniuotės (30 cm ilgio tinkamiausia šiam darbui).



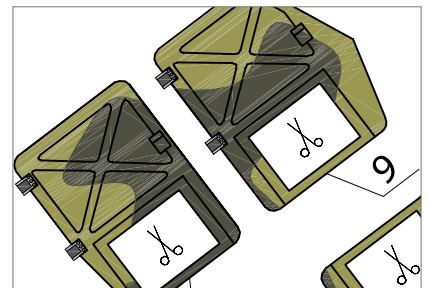
1. Lenkimo linijas pirmiausia perbraukite buku kanceliariniu peiliuku arba gulsčia adata; tai leis tiksliau ir lengviau sulenkti detales per lenkimo linijas.



2. Raudonai iš kraštų pažymėta lenkimo linija rodo, kad detalė šioje vietoje lenkiama į vidų.

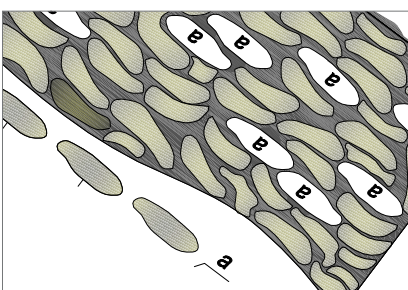


3. Kiaurymes, esančias detalėse, patartina išpjauti pirmiausia, tik po to iš lapo iškirpti visą detalę.



4. Detales klijuokite pagal jų eilės numerį, t. y. pradėkite nuo pirmosios detalės ir baikite paskutiniąja (pvz., A1 (B1)..., o baikite atitinkamai A10 (B6) ir pan.).

5. Ant detalės užrašyta raidė rodo, kad šioje vietoje Jums reikės priklijuoti tokia pat raide pažymėtą kitą detalę.



6. Brėžinyje detalę, pažymėtą „+ 1 mm“, siūloma pastorinti priklijuojant ant iki 1 mm storio kartono. Tai palengvins Jūsų darbą, bus patogiau klijuoti, modelis bus gražesnis.



7. Detalių lenkimo vietose būna matomos baltos popieriaus siūlės. Panaikinti jas galima flomasteriu: žalios spalvos marginimo plove esančią baltą siūlę perbraukite žalios spalvos flomasteriu, rudos spalvos plove – kuo artimesne ruda.



UDK 087.5:355(474.5)

Ka425



Krašto apsaugos ministerijos ir  
Lietuvos kariuomenės archyvų nuotraukos

Viršelyje Gedimino Pranckūno nuotrauka

Atsakingasis redaktorius  
Darius Toleikis

Popierinių modelių kūrėjas  
Tadas Gražulis

Kalbos redaktorė  
Žydrė Švobienė

Dizainerė  
Loreta Keršytė

ISBN 978-609-412-072-5

Išleido Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija,  
Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius  
Užs. GL-74. Tiražas 1500 egz. 2015 01 12.

Spausdino Lietuvos kariuomenės Kartografijos centras,  
Muitinės g. 4, Domeikava, LT-54359 Kauno r.



# IŠMOK NUGALĖTI!



Vienos profesijos traukia vienokius žmones, kitos padeda atsiskleisti priešingų interesų asmenims. Apsidairęs visuomet šalia matysi panašių žmonių kaip tu, norinčių patirti dar didesnių iššūkių, turinčių panašių interesų ar besidžiaugiančių mažiausiomis smulkmenomis.

Kario profesija – tikrai ne visiems. Juk ne kiekvienas gali atsisakyti komforto bei atsiduoti gamtos namams, ne kiekvienas iki galo išsprendžia dilemą „sunku, bet reikia“. Dar kažkam nepatiks ginklai ar ieškoti savo galimybių ribų – nuo šuolių parašiotu iki alpinizmo triukų. Tačiau kas pabando, tarnyboje lieka ilgam ir tuo didžiuojasi.

**PASIRINK SAU PRIIMTINĄ TARNYBOS BŪDĄ!**



**1 BAZINIAI KARINIAI MOKYMAI**

**2 KARIO SAVANORIO TARNYBA**

**3**



**JAUNESNIŪJŲ  
KARININKŲ  
VADŲ MOKYMAI**

## DAUGIAU INFORMACIJOS:

- interneto svetainėje [www.karys.lt](http://www.karys.lt)
- nemokama linija 8 800 12 340
- artimiausiame Krašto apsaugos savanorių pajėgų teritoriniame poskyryje

