

Laivo techniniai duomenys ir ginkluotė

Ilgis – 54 m
Plotis – 9 m
Grimzlė – 2,5 m
Vandentalpa – 479 t
Maksimalus greitis – 19 mazgų
Įgula – iki 29 karių.

Laivą varo du dyzeliniai MTU varikliai, jų bendra galia – 2x2 080 kW (5 540AJ).

Laivas ginkluotas 76 mm pabūkle „Oto Melara“, lengvaisiais kulkosvaidžiais MG 3.

Laivo įgula ginkluota pistoletais PM ir automatiniiais šautuvais G36C.

Ship's technical data and weaponry

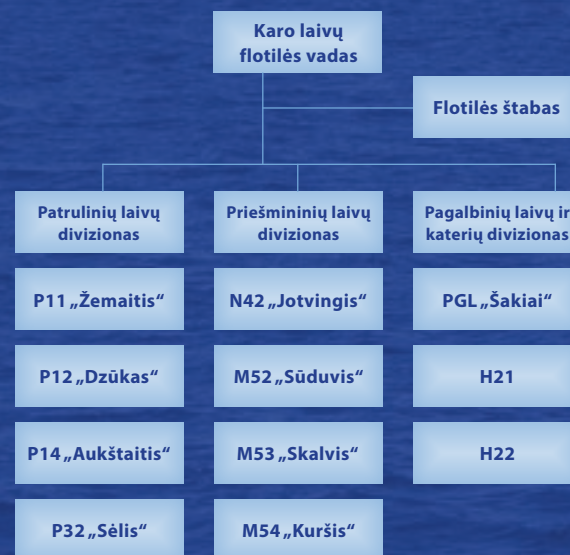
Length – 54 m;
Beam – 9 m;
Draft – 2,5 m;
Displacement – 479 t;
Max speed – 19 knots;
Crew compliment – up to 29 crewmembers.

The ship is driven by diesel MTU type engines with a total capacity of 2 x 2 080 kW (5 540 HP).

LNS Zemaitis (P11) is armed with an „Oto Melara“ 76 mm gun and MG3 machine-guns.

The crew of the ship is armed with PM pistols and G36C automatic rifles.

Karinių jūrų pajėgų Karo laivų flotilė



KARINIŲ JŪRŲ PAJĖGŲ LAIVAS
P11 „Žemaitis“

Lithuanian Navy Flotilla



LITHUANIAN NAVY SHIP
P11 ŽEMAITIS



P11 „Žemaitis“

www.lietuvoskariuomene.lt

Laivo vardas

Patrulinis laivas P11 „Žemaitis“ pavadintas baltų genties ir dabartinio etninio Lietuvos regiono vardu. Žemaičių žemės driekėsi vidurio Lietuvos žemumoje, į vakarus nuo Nevėžio. Taigi geografinė padėtis lėmė Žemaitijos – „žemos vietos“ – vardo kilmę. Dabar geografinės prasmės Žemaitijos pavadinimas nebeturi, nes žemaičiai gyvena mažesniame plote nei anksčiau, daugiausia Telšių aukštumose. Žemaičiai visada garsėjo kaip užsispyrę, karingi, atkaklūs ir kiek lėtoko būdo žmonės.

Laivo istorija

Šis „Flyvefisken“ klasės laivas pastatytas Danijoje 1989 m. ir buvo vadinamas P550 „Flyvefisken“ (liet. žuvis skraiduolė). Iki 2008 m. jis priklausė Danijos karališkamajam kariniam laivynui. 2008 m. laivas pradėjo tarnybą Lietuvos karinių jūrų pajėgų Karo laivų flotilėje. Puoselėjant Karinių jūrų pajėgų tradicijas karo laivus pavadinti istorinių Lietuvos etnokultūrinių regionų gyventojų vardais, patruliniam laivui P11 buvo suteiktas vardas „Žemaitis“. Laivo įgula bendradarbiauja su Telšių miestu. Šio miesto herbas yra ir laivo P11 „Žemaitis“ herbo dalis.

Dabar P11 „Žemaitis“ yra vienas iš keturių Patrulinių laivų divizioną sudarančių laivų. Šio diviziono paskirtis – kontroliuoti, saugoti ir ginti Lietuvos teritorinę jūrą ir išskirtinę ekonominę zoną, užtikrinti saugią laivybą, atlikti paieškos ir gelbėjimo operacijas ir kitas užduotis. Laivas aktyviai dalyvauja įvairiuose nacionaliniuose ir tarptautiniuose mokymuose: „Baltic Fortress“, „Amber Hope“, „Open Spirit“, „Baltops“, „Danex/Northern Coasts“ ir kt.

„Flyvefisken“ klasės laivas

Daugiafunkciai „Flyvefisken“ (dar vadinami „Standardflex 300“) klasės laivai nuo 1989 iki 1996 metų buvo statomi Danijos laivų statykloje „Danyard A/S“, esančioje Olborge. Šie daugiafunkciai laivai turi galimybę per trumpą laiką būti pritaikyti priešmininėms, antvandeniinėms ar kitoms kovinėms funkcijoms, kai laive sumontuojama šioms funkcijoms atlikti reikalingos įrangos platforma. Laivo korpusas pagamintas iš stiklo pluoštu sustiprinto plastiko, kuris, siekiant užtikrinti laivo įgulos saugumą, numatytose vietose sustiprintas metalo plokštėmis.

2012 m. Lietuvai priklausančiuose patruliniuose laivuose P11 „Žemaitis“, P12 „Dzūkas“ ir P14 „Aukštaitis“ buvo įdiegta taktinė užduočių valdymo sistema. Ši sistema, iš įvairių laivų įmontuotų jutiklių, gauna išsamius, matematiškai tikslus duomenis apie jūroje esančius laivus ir lėktuvus: tokie objektai gali būti identifikuojami įvairiomis aplinkos sąlygomis. Šiai sistemai taip pat yra pajungtas laivo artilerinio pabūklo valdymas.

Ship's name

Lithuanian Navy ship (LNS) „Zemaitis“ („Samogitian“) (P11) was named after the Baltic tribe of Samogitians and current ethnic region of Lithuania. This symbolizes historical roots of Lithuanian nation and the state. The Samogitians were also called as Lowlanders because they lived in Central Lowlands of Lithuania, Westwards of the Nevezis River. However, currently Samogitia lost its geographic meaning since Samogitians occupy the Northern area of Lithuania in Telsiai heights. The Samogitians were known as warlike, stubborn and slow-tempered people.

Ship's history

This FLYVEFISKEN class ship was built in Denmark in 1989 and was named P550 Flyvefisken (engl. Fly fish). Up to 2008 she belonged to the Royal Danish Navy. In 2008 the ship was transferred to Lithuanian Navy. Cherishing Lithuanian Navy traditions, to name naval ships after residents of historical and ethnical regions of Lithuania, Lithuanian Navy ship (LNS) Zemaitis is named after resident of historical and current ethnic region of Lithuania – Samogitia. The town of Telsiai is the partner town of the LNS Zemaitis (P11). The official coat of arms of Telsiai had been integrated to the crest of the ship.

Currently LNS Zemaitis (P11) is one of the four ships consisting Lithuanian Navy's patrol ships squadron. The squadron carries out patrol duties in territorial sea and exclusive economic zone, executes search and rescue tasks and other duties. During its service in Lithuanian Navy the patrol vessel P11 Zemaitis participated in a number of international exercise such as: Baltic Fortress, Amber Hope, Open Spirit, Baltops, Danex/Noco and etc.

Flyvefisken class ship

Multifunctional Flyvefisken (also called Standardflex 300) class ships were built in the Danish shipyard Danyard A/S in Aalborg from 1989 to 1996. As a multifunctional these ships have the ability in a short time be adjusted for minecountermeasures, anti air/surface/submarine warfare tasks or other functions, then special platform with necessary equipment to perform these functions can be installed. The hull is made from glass reinforced plastic, which due to crew safety in some places is reinforced by metal plates.

In 2012 modern combat management systems had been installed in patrol ships P11 Zemaitis, P12 Dzukas and P14 Aukstaitis. The system helps operator under different environmental conditions to identify offshore objects, by using various on-board sensors and mathematically calculated data. Control of ship's artillery gun is connected to the system.

