

KARINIŲ ORO PAJĖGŲ GIMTADIENIUI – ORLAIVIŲ ŠOKIAI DANGUJĖ



Lietuvos kariuomenės kari-
nėms oro pajėgoms birželio 16-
ąją suėjo penkiolika metų. Šia
proga Kauno tarptautiniame oro
uoste vyko karo aviacijos šventė
„Kilkime...“, į kurią suplaukė
tūkstančiai žmonių pasižiūrėti
Lietuvos ir užsienio karo aviaci-
jos orlaivių pasirodymų.

Pirmoji karo aviacijos šventė Lietuvoje
buvo surengta 1921 m. Kaune. Po Lietuvos
nepriklausomybės atgavimo karo aviacijos
šventės taip pat vykdavo, tačiau šiemet Ka-
rinės oro pajėgos nusprendė surengti tokią
šventę, kokios dar nebuvo. „Nusprendėme
pasikviesti naikintuvus, saugojusius Baltijos
šalių oro erdvę. Iš karto labai geranoriškai
atsiliepė ispanai ir lenkai. Net šiuo metu oro
policijos funkciją atliekantys prancūzai suti-
ko trumpai pasirodyti, nors ir budi“, – pasako-
jo karinių oro pajėgų vadas plk. Artūras
Leita.

Šventei karinės oro pajėgos pradėjo
ruošti prieš metus. Šiemet žiūrovai Kauno
oro uoste galėjo pamatyti ir apžiūrėti apie
30 orlaivių iš Ispanijos, Prancūzijos, Vokietijos,
Lenkijos, Estijos, Latvijos, tarp jų – mil-
žinišką transporto sraigtasparnį EH 101



*Aviacijos
šventę pradė-
jo Lietuvos
kariuomenės
parašiutininkai, išskleidę
Lietuvos tris-
palvę.*



KOP kapelionas kpt. V. Veilentas palaimino susirinkusius iš dangaus.

Danijos karališkųjų oro pajėgų sraig-tasparnis EH 101 „Merlin“.

„Merlin“, mažitį sraig-tasparnį R-44 „Robinson“ ir naujos kartos transporto lėktuvą C-27 J „Spartan“.

Vis dėlto šventės dalyvius labiausiai masi- no pažadėtasis oro šou. Jį pradėjo parašiuti- ninkų šuolis su Lietuvos ir KOP vėliavomis, netrukus į fiksuotą aukštį buvo pakeltas re- kordinis Lietuvoje aitvaras.

Pirmasis į padangę ant lėktuvo „Wilga-35“ pakilo karinių oro pajėgų kapelionas kpt. Vir- gilijus Veilentas ir šventės dalyvius palaimino nuo lėktuvo sparno. Tuomet pasirodė šventės šeimininkų – Lietuvos KOP – sraig-tasparnis Mi-8, jis pademonstravo gaisro gesinimo gali- mybes – iš specialios talpos išliejo 2000 litrų vandens.

Latvių karinių oro pajėgų paieškos ir gelbė- jimo sraig-tasparnis Mi-8 MTV privertė žiūro- vus išsižioti iš nuostabos. Skrydis uodega į priekį buvo tik vienas iš sudėtingesnių ele- mentų, kurių programoje nestigo. „Stengė- mės parodyti, ką gali šis sraig-tasparnis, visas

kompleksas buvo gana sudėtingas. Iš tiesų įvairius skraidymo pratimus atliekame nuolat, tačiau juos sudėję į vieną programą demon- stravome pirmąkart“, – pasakojo Mi-8 MTV an- trasis pilotas vyr. srž. Ivo Lamber, kurio skry- džių patirtis – 500 val., o sraig-tasparnio vado patirtis – apie 3000 valandų ore.

Po latvių į orą pakilo Danijos karališkųjų oro pajėgų sunkiasvoris didysis sraig-taspar- nis EH 101 „Merlin“, jis parodė ne mažiau gražių virožų. Po jų sekė dar vienas šventės šeimininkų pasirodymas – stilingas skrydis sklandytuvu. Netrukus lėktuvu JAK-52 aukš- tojo pilotažo figūras raitė plk. ltn. Eltonas Me- leckis. Per šventę į dangų kilo ir didžiausia Karinių oro pajėgų naujiena – transporto lėk- tuvas C-27 J „Spartan“.

Danguje kaip reikiant davė garo Estijos ka- rinėms oro pajėgoms atstovavęs mažitis sraig-tasparnis R-44 „Robinson“. „Skrydis buvo sunkus – pilotas turėjo atidžiai sekti, kad



neperžengtų orlaivio galimybių ribų. Iš viso Estijos karinės oro pajėgos turi keturis tokio tipo sraigtasparnius, juos naudojame treniruotėms, du iš jų turi infraraudonųjų spindulių kameras, todėl galime dalyvauti paieškos operacijose ir padėti policijai“, – pasakojo vienas R-44 pilotų vyr. ltn. Andris Rahkema.

Netrukus padangėje pasigirdo aviacijos entuziastų ausims miela muzika – naikintuvų griausmas. Į dangų pakilo Ispanijos karališkųjų oro pajėgų naikintuvas „Mirage“ F-1, jis pasirodymo



Latvijas karinių oro pajēgu Mi-8 MTV antrasis pilots vyr. srž. Ivo Lamber.



Latvijas karinių oro pajēgu sraigtasparnio Mi-8 MTV pasirodymas sužavējo daugelj.

Minios žmonių su dideliu susidomėjimu apžiūrino karinius orlaivius.



Ispanijos karališkųjų oro pajėgų „Mirage“ F-1 pilotas kpt. J. Salazar



metu visiškai pateisino savo vardą ir parodė daug įdomių figūrų. „Į Lietuvos karinių oro pajėgų švietinę atvykome su dviem orlaiviais. „Mirage“ F-1 pilotavo specialiai šou programoms pasirengęs lakūnas, kuris treniruojasi pagal specialią programą. Ne visi pilotai gali dalyvauti oro šou, maždaug du iš keturiasdešimties. Šou skrydžiai yra sunkūs, nes lėktuvas dažnai atsiduria ties savo galimybių riba, todėl pilotas turi būti labai gerai treniruotas. Jis pats sprendžia, kokias figūras atlikti, kad žiūrovams būtų įdomu. Programą stengiamės atnaujinti kasmet, o „Mirage“ F-1 per metus dalyvauja maždaug 30-



Ispanijos karališkųjų oro pajėgų naikintuvo „Mirage“ F-1 pasirodymas buvo itin dinamiškas.

Lenkijos karinių oro pajėgų naikintuvas MIG-29 pademonstravo visas savo galimybes.



yje oro šou“, – pasakojo kpt. Jesus Salazar, „Mirrage“ F-1 pilotas, šiuo lėktuvu skraidęs jau beveik 1000 valandų.

Dar griausmingiau už „Mirrage“ F-1 suriaumojo Lenkijos karinių oro pajėgų naikintuvas MIG-29, jo pasirodymui abejingų neliko. „Parodė viską, ką gali šis lėktuvas“, – girdėjosi susižavėję balsai. Pasirodymas buvo itin efektin- gas, ypač artėjančio au- dros debesies fone.

Paskutinis šou akcen- tas buvo dviejų Prancūzi-



Lietuvos karinių oro pajėgų transporto lėktuvas C-27 J „Spartan“



jos karinių oro pajėgų naikintuvų „Mirrage“ 2000, saugančių Baltijos valstybių oro erdvę, skrydis.

Po maždaug keturias valandas trukusio orlaivių šokio danguje šventės dalyviai galėjo iš arčiau apžiūrėti beveik 30 įvairių šalių karinių orlaivių.

Estijos karinių oro pajėgų sraigaspario R-44 „Robinson“ pilotų kabina.

Ilona Skujaitė
Jono Gvildžio nuotraukos